

交通ルールを守って
つながる笑顔



かながわの交通

2011
5


今年の交通安全年間スローガン一般部門(内閣府特命担当大臣賞)歩行者・自転車利用者に対するもの

自転車も 歩行者優先 いいマナー



(戸塚交通安全協会)

ハンドルキーパー運動推進中!



飲酒運転根絶!!

今日のハンドルキーパーさんは?

◎県内の交通事故発生概況(4月末)

年別	区分	発生件数	死者数	傷者数
平成23年		12,276	49	14,503
平成22年		13,443	63	15,962
増減数		-1,167	-14	-1,459
増減率		-8.7	-22.2	-9.1

◎県人口・運転免許人口

	総数	男	女
県人口	9,029,996	4,543,159	4,486,837
免許人口	5,506,226	3,219,884	2,286,342
割合	1.6人に1人	1.4人に1人	2.0人に1人

(県人口は平成22年9月1日、免許人口は3月末)

春の全国交通安全運動実施要綱

1 目的

すべての県民を交通事故から守るために、県民一人ひとりが交通安全について考え、交通ルールを守り交通マナーの向上に取り組むことを通じて、交通事故防止の徹底を図る。

2 期間

5月11日(水)から5月

20日(金)までの10日間

※ 交通事故死ゼロを目指す日 5月20日(金)

3 スローガン

安全は、心と時間の

ゆとりから

4 運動の基本

子どもと高齢者の交通

5 重点

事故防止

① 全ての座席のシートベルトとチャイルドシート

の正しい着用徹底

② 自転車の安全利用の

推進

③ 飲酒運転の根絶

④ 二輪車の交通事故防止

自転車マナーアップ

強化月間

1 目的

自転車の交通事故を防

止する運動を県民総ぐる

みで展開し、県民一人ひと

りが交通事故について考え、

交通ルールの遵守と交通マ

ナーの向上に取り組むこと

を通じて、自転車の交通事

故防止の徹底を図る。

2 期間

5月1日(日)から5月

31日(火)までの1か月間

3 スローガン

自転車も のれば車の

なかまいる

4 重点

交通ルールの遵守とマナ

ーの向上

5 交通安全協会の推進事項

● キャンペーンやイベントな

どの開催により運動への参

加、協力を呼びかけるほか、

地域や職場等での自主的

な活動や交通安全講習会

への積極的な参加を働きか

ける。

● 交通指導員や各種団体

構成員による街角アドバイ

スを積極的に実施し、「交

通安全ひとこえ運動」を推

進する。

就任あいさつ

公益財団法人 神奈川県交通安全協会

専務理事 高橋 民雄



この度、専務理事に就任させていただきます。高橋でございます。

新公益財団法人として立ち上がったばかりですが、皆様方の変わらぬご指導ご鞭撻を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

私は、平成一九年三月に神奈川県警察を退職し、

同年四月に県交通安全協会へ採用となり、これまで安全推進部長・総務部長、そして事務局長を歴任してこの度、身に余る重責ポストに就任致しましたが、微力ながら石坂新会長の下、一致団結して「新公益法人としての神奈川県交通安全協会」が高い公益目的を堅持して「県民のための交通安全活動」を主務官庁であります県警察のご指導の下、地区交通安全協会と手を携えて

更に推進していくことを誓いたいと思います。現在、東日本大震災に伴う復興事業を国民が丸となつて取り組んでいる中で多くのボランティア活動に尽力されている皆さんにエールをおくるとともに、これから何か行動をしていかなければと葛藤しているところでございます。幸いにも第二弾として、先月、新旧会長を始め理事・評議員・監事・職員から義援金への賛同がありその義援金を神奈川県新聞厚生文化事業団に寄託させていただきました。さて、今年度から「第九

次交通安全五カ年計画」がスタート致しました。「人優先」の施策が盛り込まれている計画でございます。交通ルールとマナーの普及や交通安全思想の高揚を図り「安全で安心な神奈川」造りを地区交通安全協会や交通安全関連団体と手を携えて尽力して参りたいと考えておりますので皆様方のご支援ご協力を賜りたいと存じます。

結びに、皆様の御健勝と御多幸を心より祈念申し上げます。就任のご挨拶と致します。

自転車安全利用五則

- 1 自転車は車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 5 子どもはヘルメットを着用

第13回セーフティ・チャレンジ・かながわ

無事故・無違反コンクール 参加チーム募集

「セーフティ・チャレンジ・かながわ」は、3人1組のチーム単位で6か月間の安全運転(無事故・無違反)にチャレンジしていただくコンクールです。達成したチームの中から抽選で旅行券をはじめとする賞品が当たります。

- 申込期間
本年6月30日(木)まで。
- コンクール期間
本年7月1日～12月31日
- 応募要領

- 参加要件
 - 県内在住・在学・在勤または仕事等のため県内で自動車等を運転する方3人で構成するチーム。
 - チーム全員が各都道府県公安委員会の自動車運転免許を受けていること。
- 参加区分
 - 一般チーム：年齢を問わず参加資格を有する3人によるチーム。
 - シルバーチーム：65歳以上の参加資格を有する3人によるチーム。

- 参加費
1チーム1,890円(運転記録証明書発行手数料1人当たり630円の実費)。各人の運転記録証明書は、チーム代表あてに送付します。(1年間以上無事故・無違反の方はSDカードを同封します。)
- お問い合わせ先(事務局)
神奈川県安全防災局安全安心部くらし安全交通課

電話 045-210-3555 直通

関東管区警察局長・関東交通安全協会連合会会長連名表彰

関東管区警察局長・関東交通安全協会連合会会長連名の表彰式が5月20日(金)、さいたま市内のホテルで行われます。本県の受賞者は次のとおりです。

- 交通安全功労者 (敬称略、建制順)
 - 望月昭(南) 軽部勝彦(保土ヶ谷) 田所幸雄(同)
 - 松林直人(港南) 渡邊明(同) 窪田三佐男(緑) 小川肇(瀬谷) 富山健一(川崎)
 - 志村賢次(麻生) 飯田昌興
- 優良交通安全協会
 - 多摩交通安全協会(原田弘会長)

- 浦賀交通安全協会(岡昌憲会長)
- 三浦市交通安全協会(高梨和吉会長)
- 葉山町交通安全協会(石郷岡重良会長)
- 秦野市交通安全協会(山口喜八会長)
- 交通安全協会優良職員
 - 熊谷工(県協会) 柴田美香(同) 栗城江理香(同)
 - 宮内佳刈(港北) 井澤昌子(川崎) 齋藤絃榮(麻生)
 - 桂 仁(横須賀)

安全(点検・整備)・安心(付帯保険)な普通自転車のしるし TSマークを貼りましょう!

TSマークの種類と付帯保険の補償内容

TSマークの種類	第一種TSマーク(青マーク)	第二種TSマーク(赤マーク)
補償内容	○入替15日以内 ○死亡・重度後遺障害(1-4級) 100万円 ○死亡・重度後遺障害(1-7級) 1,000万円(固定額)	○入替15日以内 ○死亡・重度後遺障害(1-4級) 10万円 ○死亡・重度後遺障害(1-7級) 2,000万円(固定額)

TSマークには 保険が付いているので安心です!

年に一回、自転車安全整備店で、点検・整備を受けると、そのしるしとしてTSマークが自転車に貼付されます。

TSマークには賠償責任保険と傷害保険の2つがセットになった1年間の付帯保険が付いているので、もしもの時に安心です。

お近くの自転車安全整備店へご相談ください。



タイムマシーンをあげたい ⑪

警察官から見た交通死亡事故の回顧録

遺影に添えたインスタントコーヒー

子供と夫を笑顔で送り出し、その女性は、自転車に乗って近所の食品工場に向かっていた。少しでも家計の助けになればと考え、夫の反対を押し切って、パートタイマーとして働き始めて一カ月が過ぎ、職場の仲間とも仲良くなり毎日が楽しく、幸せを実感し充実した生活を送っていた矢先の悲劇であった。

勤め先までの途中、信号機のない交差点で自転車から下りて、通過する車両がとぎれるのを待っている、交差点内で乗用車同士が出会い頭の衝突事故を起こし、その内の一台が衝突の衝撃で回転しながら女性をめぐがけて突っ込んできたのだ。

一瞬のことで、避けることもできず、自転車もろともコンクリート壁と車両に挟まれてしまい、医師の懸命な治療も及ばず、再び家族に笑顔を見せることなく逝ってしまったのだ。

当時着ていた衣服等の見分が終わり、夫に返還するために、警

察署できれいに洗い、一枚一枚畳んでいたとき、捜査員の一人が遺品のズボンの後ろポケットに入っていた一本のインスタントコーヒーを見つけた。この杯のコーヒーが女性の毎日の中でのどのような意味があったのだろうか。朝のやる気を引き出す一杯、それとも、仲間との楽しいランチの後の一杯だったのか。充実していた日々を物語っているように感じられた。

翌日、私は遺品を返還するため、家族が待つ自宅に向かった。

妻の棺の前にいた夫は、無表情だった。

私は、捜査状況と返還する遺品の説明を終え、最後に二本のインスタントコーヒーを笑顔の遺影に差し出し、手を合わせて話しかけた。「仕事場でこのコーヒーが飲みたかったんですね……。」

あとは、言葉にならなかった。夫は初めて泣いた。子供の前で、父親として泣けなかったのだ。

家族全員が泣いた。私も泣いた。そして、悲惨な交通死亡事故を一件でも減らそうと心に誓った。

運転免許証の郵送制度のご案内

各地区協会または運転免許試験場の窓口では、会員の皆様に更新申請書作成のお手伝いや更新のご案内、ご相談にお答えしております。

● 郵送手続きができる施設

各警察署(川崎署、小田原署、海老名署、相模原北署を除く)で、免許証の更新手続きをされた方で、次に該当する方は、郵送で免許証を受け取ることができます。

※優良運転者講習を受講される方

※高齢者講習を終了されている方(特定任意高齢者講習を含む。)

※経路更新(他都道府県公安委員会が、当県公安委員会を経由して更新手続き)をされた方(経路更新は、運転免許試験場で手続きを受け付けております。)

※国外運転免許証の交付申請をされた方

● 郵送申込みの方法

各地区交通安全協会の窓口でお申し込みください。

● 郵送手数料

手数料は、1,000円です。

【お問い合わせ窓口】

公益財団法人神奈川交通安全協会 二俣川事務所
TEL.045-362-1231

…………… 運転免許Q&A ……………

Q1 無事故・無違反の期間、5年間とはどういう期間ですか？

A 運転免許の有効期間が満了する年の誕生日の40日前の日以前(41日前)を起算日として、この日より過去5年間ということです。更新年の誕生日から、前5年間ではありません。

Q2 現在ゴールド免許なのですが、違反をした後に住所変更を行うと青色免許証になるのですか。

A ゴールド免許証が切り替わるのは「運転免許更新時及び新しく免許証を取得した場合」のみとなっていますので、住所変更時に変わることはありません。

Q3 優良運転者になると何かメリットがあるんですか？

A 優良運転者になりますと、
・ゴールド免許証の交付。
・更新時講習時間が短縮(講習時間30分)。
されます。

更新時講習は、免許更新の機会に交通安全知識・意識を高めていただき、悲惨な交通事故をなくすために設けられた法定の運転者教育制度です。特に、優良運転者に対しては、安全知識・意識も十分ある方として引き続き安全運転の自覚を持っていただくとともに、他の運転者に優良運転者を目指して頑張ろうという安全意識を強めていただくことなどを目的にメリット制がとられています。

平成22年度交通安全ファミリー作文コンクール入選作品の紹介

●優秀作 内閣府特命担当大臣賞



神奈川県 慶応義塾
普通部(受賞当時)
三年
よこかわ ひろあき
横川 弘武

光り物好きな母

僕は今年の健康診断でも、視力検査の結果は、一五であった。しかし、母は視力があまり良くない。日頃は、裸眼で過ごしているが、車の運転をする時は必ず眼鏡をかけている。特にうす暗くなつてからは、目の良い人にはわからない、闇の世界が広がるらしい。小学生の時、帰りが遅くなつた僕に気付かず通り過ぎて駅に向かってたのを覚えている。

ツと光るテープやストラップ等をつける。さすがに中学生になった僕の持ち物にはつげなくなつたが、その分、自転車には八カ所に反射材がつけられていた。

僕は、中学二年から地元の硬式野球チームに所属している。チームの約半数は、自転車でグラウンドまで通っているが、中でも僕が一番グラウンドの近くに住んでいる。それでも週末、まる一日の練習を終え帰宅するのは夜七時を過ぎていた。夏は日が長いのでまだ明るい。九月に入るとまもなく、帰り道は真つくらになる。多摩川のグラウンドを出てから土手を抜け、一般の道路に出るまでは、まったく明かりがない。一年目の冬に、初めて母の言う闇の世界が少しわかつたような気がした。

のようだった。

今年僕達が最高学年なので、下級生達が無事に帰るように明るい道まで先導して帰る。

チームに入団してから二人ほど帰宅途中、車と接触した話を聞いたが、幸い二人とも翌週には野球の練習が出来る程度だった。

僕は(そのぐらいの怪我ですんで本当に良かったな)と思った。

そして思った。僕が今まで交通事故にあわなかつたのも、もしかしたら小さい時から反射材に守られていたからかもしれない。母に感謝した。

反射材とは、日頃はその良さを忘れられがちな地味な存在ではあるが、実際には光を反射し、ドライバーにより早く自分の存在を知らせ、危険から回避させてくれる物なのだ、ようやく最近実感するようになった。

そして、これからは僕も反射材の必要性をまわりの友達に伝え、皆が安全で快適な生活が送れるように心がけていきたいと思う。

.....ダミー人形衝突試験装置.....

～交通事故によるダメージを人形で確認します～

ダミー人形衝突試験装置は、吊り下げ式、人形自立型・移動式、自転車衝突用の3種類がありますが、今回は、最も組み立てが簡単な人形ロープ吊り下げ式装置を紹介いたします。移動式(可搬式)として最も多く使用されています。

[機器の構成]

- 人形(衣服着用)・・・1体
- 吊りバンド・・・1個
- 支柱・・・2本
- 台座・・・2個
- ロープ・・・支柱用6本、中間張り線1本 ナイロンロープ1本
- 内釘・・・6本
- 吊り下用紙紐・・・1巻
- ゴムのり(補修用)

※貸出し申込み、問い合わせは

県交通安全協会安全推進課 (tel.045-478-0166) までお願いいたします。



トピックス



ハンドルキーパー運動の紹介

その180 横浜水上交通安全協会から

横浜水上交通安全協会(渡邊清治郎会長)では、大
 棧橋開港広場周辺で道行く人にチラシや啓発物などを
 配布しながらハンドルキーパー運動を通じた飲酒運転根
 絶を呼びかけ
 ました。



その179 瀬谷交通安全協会から

瀬谷交通安全協会(横山良夫会長)では、相鉄線三ツ
 境駅周辺の飲食店を訪問し、飲酒運転根絶「ミニ小旗」な
 どを配布しながらハンドルキーパー運動の推進を呼びかけま
 した。



その182 多摩交通安全協会から

多摩交通安全協会(原田 弘会長)では、JR登戸駅
 周辺の飲食店を訪問し、ハンドルキーパーチラシなどを配
 布しながらハンドルキーパー運動の実践を呼びかけました。



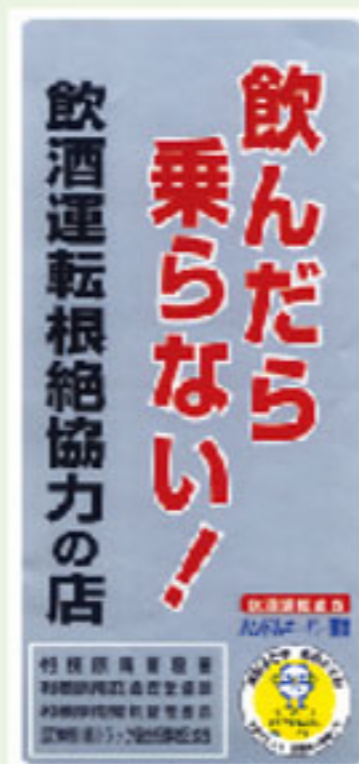
その181 高津交通安全協会から

高津交通安全協会(田村克久会長)では、JR溝の口
 駅周辺でハンドルキーパーのぼり旗を掲出して、道行く人
 に啓発物などを配布しながらハンドルキーパー運動の実
 践を呼びか
 けました。



その184 相模原南交通安全協会から

相模原南交通安全協会
 (関根三夫会長)では、ハン
 ドルキーパーロゴマーク入り
 ステッカーを300枚作製し、
 小田急相模大野駅周辺等
 の飲食店に配布しながら、
 ハンドルキーパー運動の実
 践を呼びかけています。



その183 藤沢市交通安全協会から

藤沢市交通安全協会(山崎敏治会長)では、JR藤沢
 駅周辺の飲食店を訪問し、飲酒運転根絶「ミニのぼり旗」
 やチラシなどを配布しながら、ハンドルキーパー運動の実
 践を呼びかけ
 ました。





鎌倉交通安全協会
会長
野村 修平 さん

このたび東日本大震災によりお亡くなりになられた方々のご冥福をお祈り申し上げますとともに、被災されました皆様にご挨拶申し上げます。

鎌倉交通安全協会は、昭和31年4月に設立され、昭和52年9月に、事務所を警察署内から駐車場側に新築移転し、現在に至っております。

ここでちよつと鎌倉の歴史をひもといてみますと、治承4年(1180年)源頼朝が鎌倉入りし、鶴岡八幡宮をまちづくりの中心にすえ、若宮大路から大路、小路による区画を造り、建久3年(1192年)に征夷大将軍となり鎌倉幕府を開いたと言われています。その後、明治13年、ドイツ人へルツ博士が、この鎌倉を風光明媚な温暖な地であり、「最も良い保養地である。」と紹介したこと、保養地、別荘地として広く知られるようになり、明治22年に横須賀線が

開通すると急激に発展しました。現在の鎌倉市は、常に「住んでみたい街」の上位にあり、財政力指数は1.21と高い位置を占めている人口17万都市ですが、鎌倉警察署は鎌倉市の南側半分を管轄とし、人口10万余、高齢化率29.1%、高齢者の運転免許取得率は県内1番であります。

さて、今回はこの「古都鎌倉」の地で交通安全協会会長の務めております野村修平さんをご紹介します。野村さんは、生まれも育ちも鎌倉で、この地をこよなく愛する、生粋の鎌倉人です。鎌倉交通安全協会との関わりは、平成2年6月から代議員として協会の事業運営に参画したのが始まりで、その後、理事職を経て平成22年6月に会長に就任されました。大手ゼネコンの現場所長としてのキャリア、家業である工務店経営の実業家としての手腕、平成9年から鎌倉市議会議員として3

期12年にわたる行政マンとしての経験を遺憾なく発揮し、交通ボランティアニューリーダーとして市内の交通安全に取り組んでいます。また、こうしたボランティア活動の傍ら、町内会長、学校評議員、ボーリング協会会長、早朝野球の会会長としてもご自身の元気と健康を見極めながら活動され、地域の融和と振興にも貢献されています。

当面の交通安全ボランティア活動の中心は、警察や関係機関・団体と緊密な連携をとりながら、二輪車、高齢歩行者の交通安全及び自転車のマナーアップを図るとしているほか、将来行われる予定の「鎌倉警察署新築事業に伴う協会事務所の移転」問題にも積極的に取り組んで行きたいと話しています。

健康に留意され、益々の活躍を願っています。
(取材協力：鎌倉交通安全協会)

インフォメーション

- 二輪車交通事故防止強化月間(暴走族追放強化月間)6月中
- 地区事務長会議 6月22日(水)

こんにちは
神奈川交通安全協会です

神奈川交通安全協会は、昭和24年、戦後の混乱した社会情勢下に誕生し、早62年の歳月を経ています。この間県内の交通情勢は、道路網やモータリゼーションの進展に伴い、物流輸送の中心は鉄道から自動車に移り、急激に車社会が形成され、国民や経済に多くの利便をもたらしました。

一方、こうした状況は交通事故の多発、増加という副産物を生み、昭和45年には県内交通事故死者数が800人を超えるなど、交通戦争と呼ばれるような厳しい情勢を経て現在に至っています。

当協会エリアは、国道1号や主要幹線が縦横に走る交通の要所であるにも拘わらず、警察をはじめ関係機関・

団体と連携・協働して「悲惨な交通事故を一件でもなくす。」ことを合い言葉に、交通指導員をはじめとする交通安全ボランティアの皆様と手を携え、交通安全思想の高揚を図るための交通安全教育や広報・啓発活動を強力に展開しているためか、幸いにも減少傾向で推移しています。「会員が増えなければ良い活動はできない。」との会長の言葉のとおり、長年の懸案であった会員数も上向きに推移しています。それを物語るように、免許更新に来た方々に協会の活動に賛同してほしい旨をお願いしますと「チラシを見て協会の存在を知りました。」「交通安全教室のことを子どもから聞きました。」等の言葉が返ってきて、気持ちよく会員になっていただいています。これも、日常の活動や当協会の存在を訴える活動を地道にやってきた結



果であると確信する今日この頃です。

そんな活動等を支えてくれているのが、パート職員を含む3名の事務職員です。窓口事務は、明るく風通しの良い環境づくりが不可欠であり、それが欠けると業務運営にも支障がでてきます。「笑顔で応対、明るい言葉での接客」をモットーに活発な活動を今後も遂行していく決意です。

結びに、3月11日の東日本大震災で被害を受けられました皆様にご心よりお見舞い申し上げます。

(藤原 記)

地区交通安全協会の活動紹介

～新入学児童・園児を交通事故から守る運動～



浦賀

北下浦小学校等で行われた入学式で、新入学児童に交通安全啓発物を配布しながら交通事故防止を呼びかけました。

金沢

八景小学校等の入学式で、新入学児童にランドセルカバーなどを贈呈し、交通事故防止を呼びかけました。



相模原

上溝南小学校等で行われた入学式で、新入学児童にランドセルカバーなどを贈呈し、交通事故防止を呼びかけました。

神奈川

幸ヶ谷小学校等の入学式で、保護者や新入学児童に交通安全啓発物を配布しながら交通事故防止を呼びかけました。



相模原北

橘本小学校等で行われた入学式で、新入学児童や保護者等に交通安全啓発物を配布しながら交通事故防止を呼びかけました。

青葉

田奈小学校で、高齢者と同校児童が、県警の指導で行われた「トラビック体操」の機会に反射材を贈呈し、交通事故防止を呼びかけました。



津久井

湘南小学校の児童が作成した安全運転メッセージをドライバーに渡し、安全運転を呼びかける「スロウダウンキャンペーン」が行われました。

宮前

区内小学校で行われた入学式で、新入学児童や保護者等に対する保護誘導活動を行い、交通事故防止を呼びかけました。



あなたの会費が交通安全活動に役立っています

編集後記

早いもので、未曾有の東日本大震災から一カ月が過ぎようとしています。余震未だ収まらないなか、被災された方々の悲しみを乗り越えた頑張りとともに復興の槓音がきこえてきます。日本中が自粛ムードから社会、経済が早く復興して本来の日本の姿になるように、日本人の真骨頂を世界に発信したいと念じている一人です。

さて、五月は、みずみずしい美しさを感じさせる青葉、若葉の季節です。人の行動範囲が大きく変化する時期でもあります。これに併せて、春の行楽期の交通事故防止や、自転車のマナーアップなどに全力を傾注していただいております。感謝しております。

また、自治体や企業の通勤、学校の自転車通学等に、安全運転を呼びかける独自の活動も広がりをみせており、更に、大きな運動へ展開されることを期待しております。

ご案内のとおり、本県の、自転車に係った交通事故件数の比率は、全国平均よりも高くなっております。このため、五月一日から神奈川県道路交通法施行細則の一部が改正され、自転車運転中の携帯電話やイヤホン等の危険行為が禁止になりました。

日常生活で自転車を使う機会が増えていく中、若者や中高年層にも健康志向やエコから自転車への人気が高まっています。ルールとマナーを遵守した安全運転に努めてほしいと思います。被害者にも加害者にもならないように、上手に自転車を活用したいものです。

地区交通安全協会役員の方々には、引き続きのご尽力を宜しくお願いいたします。(T.N記)